

# Informativo DINFRA

Diretoria Institucional - Divisão de Infrações  
Volume 06 – Número 02  
27 de fevereiro de 2026.

EM DEFESA DA VIDA  
**DetranRS**

A Divisão de Infrações – DINFRA, que faz parte da Diretoria Institucional - DI do DetranRS, por meio deste periódico, se propõe a abordar atualizações em legislações, notícias veiculadas no *site* do DetranRS, questionamentos enviados pelos órgãos de trânsito, divulgação do Curso SIT e demais informações atinentes ao setor. Nesta edição, apresentaremos o programa da Balada Segura.

## BALADA SEGURA COMPLETOU 15 ANOS!

No dia 4 de fevereiro de 2026 a Balada Segura completou 15 anos, sendo o principal programa de

enfrentamento à alcoolemia ao volante no Rio Grande do Sul. Lançada em 4 de fevereiro de 2011 e regulamentada pela Lei Estadual n.º 13.963, de 30 de março de 2012 — que a consolidou como política pública permanente de Estado —, a iniciativa tornou-se referência nacional na promoção de um trânsito mais seguro.

Com coordenação executiva do DetranRS, a operação desenvolve, de forma integrada e contínua, ações de fiscalização e educação para o trânsito, combinando rigor na aplicação da lei com estratégias de conscientização da população.

Ao longo de sua trajetória, a Balada Segura contribuiu para transformar a cultura da sociedade gaúcha. Cada vez mais, jovens que saem para se divertir fazem a escolha responsável de não dirigir após o consumo de álcool, reforçando uma mudança de comportamento baseada na preservação da vida.

O programa tem como principal propósito proteger a vida, incentivando o engajamento coletivo



e promovendo uma convivência mais harmoniosa e segura nos espaços públicos. Programas como esse não são sobre punição — são sobre cuidado, sobre educação. São sobre lembrar que dirigir é um ato de responsabilidade social. Que a liberdade de um termina onde começa o direito à vida do outro.

A Balada Segura é, acima de tudo, uma política pública que salva vidas. E salvar vidas nunca será apenas estatística. É humanidade em ação.

As atividades contam com o apoio da Brigada Militar e dos órgãos municipais de trânsito, além da parceria da Polícia Civil e da Polícia Rodoviária Federal, fortalecendo uma rede integrada de boas práticas em prol da segurança viária.

## NÚMEROS DA BALADA



Naquele dia 4 de fevereiro de 2011 começava algo que ia muito além de uma ação de fiscalização. Nascia um compromisso com a vida. O que parecia ser apenas uma blitz era, na verdade, um gesto coletivo de proteção. Um freio antes da tragédia. Um limite antes do irreversível.

Hoje, alcançando 33 municípios conveniados, a Balada Segura carrega uma dimensão que não cabe apenas em números — mas os números impressionam porque representam histórias preservadas. Mais de 20 mil blitzes realizadas. Mais de 1,2 milhão de condutores abordados. Mais de 1,1 milhão de testes de etilômetro feitos. Cada abordagem é uma chance de evitar um acidente. Cada teste é uma oportunidade de impedir que uma decisão impulsiva se transforme em dor permanente.

São 21,9 mil autuações por alcoolemia. Em cada uma delas, uma intervenção que pode ter evitado um luto. São 63,7 mil recusas ao bafômetro — números que revelam que o desafio ainda existe, mas também que a presença do Estado está ali, vigilante, firme, comprometida.

Por trás dessas estatísticas existem vidas que seguiram seu caminho. Famílias que não foram desfeitas. Sonhos que não foram interrompidos no asfalto.

A Balada Segura não é apenas sobre fiscalização. É sobre responsabilidade compartilhada. É sobre lembrar que dirigir é um ato que carrega consequências coletivas. É sobre escolher a vida — todos os dias, em cada esquina, em cada retorno para casa. Porque, no fim, o verdadeiro impacto do programa não está apenas nos números que somam milhões. Está nas ausências que não aconteceram. Nos silêncios que não viraram choro. Nas histórias que continuaram sendo escritas.

## VENHA FAZER PARTE

Conforme citado anteriormente, a Balada Segura está presente em 33 cidades gaúchas, abrangendo mais de metade da população do Estado. Os municípios conveniados são: Alegrete, Bagé, Bento Gonçalves, Camaquã, Canoas, Carazinho, Caxias do Sul, Eldorado do Sul, Erechim, Estância Velha, Esteio, Gravataí, Guaíba, Ijuí, Itaqui, Lajeado, Novo Hamburgo, Passo Fundo, Pelotas, Porto Alegre, Quaraí, Rio Grande, Rio Pardo, Santa Cruz do Sul, Santa Maria, Santana do Livramento, Santo Antônio da Patrulha, São Borja, São José do Norte, São Leopoldo, Sapucaia do Sul, Uruguaiana e Viamão.

O DetranRS, por meio do Programa Balada Segura, estende a mão para uma parceria técnica sólida oferecendo estrutura, treinamento e tecnologia. Não espere pelo próximo acidente para agir. Transforme a segurança viária em uma marca da gestão municipal. Vamos, todos juntos, garantir que a balada seja sempre segura e o destino final seja sempre o abraço da família!

Levar mais segurança para o trânsito é uma escolha que transforma realidades — e se a sua cidade ainda não faz parte disso, pode vir a fazer. Porque quando o poder público atua de forma estratégica e colaborativa, quem ganha é toda a população.

Para ampliar seu alcance e fortalecer as ações nos municípios, o programa estabelece convênios com prefeituras que decidem integrar oficialmente a Balada Segura. Ao aderir ao Termo de Cooperação nº 02/2023 (Súmula do Termo de Cooperação disponível em: <https://www.detran.rs.gov.br/convenio-balada-segura>), o município passa a fazer parte de uma rede estruturada, comprometida com a preservação de vidas e com a construção de um trânsito mais seguro.

Por meio do convênio, a prefeitura recebe apoio técnico e institucional para a realização de operações integradas de fiscalização, além de ações educativas e iniciativas de conscientização voltadas à redução da combinação de álcool e direção e ao enfrentamento de outros comportamentos de risco.

Ao integrar o programa, sua prefeitura passa a contar com:

- ✓ Capacitação técnica especializada
- ✓ Suporte operacional contínuo
- ✓ Equipamentos para realização das blitz

✓ Integração com uma rede estadual de segurança viária

A atuação conjunta entre Estado e municípios potencializa resultados, respeitando as particularidades locais, e amplia o impacto das ações. É a soma de esforços que fortalece políticas públicas e gera mudanças concretas na segurança viária.

Os municípios participantes apresentam, estatisticamente, tendência de redução da acidentalidade e avanços concretos na preservação de vidas. Não se trata apenas de fiscalização — trata-se de prevenção, responsabilidade e cuidado com a população.

Para aderir, é necessário que o município possua órgão de trânsito estruturado e agentes com curso de formação ou atualização.

Se a sua gestão acredita que cada vida importa, este é o momento de agir.

Acesse o link, saiba mais detalhes e faça o download do formulário de adesão:

<https://baladasegura.rs.gov.br/faca-parte>





## 18ª EDIÇÃO CURSO SIT: O Sistema & o Trânsito

**ATENÇÃO:** A 18ª edição do Curso "SIT: O Sistema & o Trânsito" já tem data para acontecer! O curso é voltado para os profissionais dos municípios

que trabalham diretamente com o sistema (SIT). Tem por objetivo aprimorar o conhecimento, tanto para a gestão, quanto para a área operacional. Além disso, disponibiliza ferramentas relevantes para os Administradores do sistema dos órgãos municipais e para os relatores da defesa prévia e da JARI desenvolverem o seu trabalho.


Fiquem atentos ao período de inscrições e não percam essa oportunidade! Seguem abaixo as principais informações para já ajustarem suas agendas:

- O que: CURSO SIT: Sistema & o Trânsito
- Período de Inscrições: a partir de **16/03/2026 (ATENÇÃO: VAGAS LIMITADAS)**
- Como fazer a inscrição: **enviar e-mail para [curso-sit@detran.rs.gov.br](mailto:curso-sit@detran.rs.gov.br) com as seguintes informações:**
  - 1) Nome do participante;
  - 2) Atividade que desempenha (administrador OTR/JARI, relator, operador de sistema, agente de trânsito, outro);
  - 3) E-mail para contato (importante que seja o contato direto com o aluno);
  - 4) Telefone (whatsapp);
  - 5) Município
- Período do Curso: de **30/03/2026 a 16/04/2026**
- Carga horária: 16 horas/aula (o curso ficará disponível por 3 semanas na plataforma, para que o aluno possa fazer no seu ritmo, no horário e dia que achar melhor).
- Modalidade: Online, disponibilizado através do [Portal da Escola Pública de Trânsito](#).
- Encontro presencial (opcional): **23/04/2026, das 13h30min às 17h30min.**
- Custo: Totalmente gratuito
- Pré-requisitos: **Comprometimento e vontade de estreitar as relações com o DetranRS (sim, queremos estar mais próximos de vocês!)**
- Certificação: Após a conclusão do curso, é disponibilizado Certificado para os alunos que

obtiverem nota mínima de 70% em cada uma das 3 avaliações de aprendizagem, relativas aos conteúdos trabalhados nos 3 módulos.

Mande suas dúvidas para o e-mail: [dinfra-gab@detran.rs.gov.br](mailto:dinfra-gab@detran.rs.gov.br)

Ou envie MENSAGEM para o whatsapp da Divisão de Infrações:

 (51) 98683-0311

**Participação:** Equipe Balada Segura

**Responsável pela elaboração:** Jeane Souza Menezes- Divisão de Infrações/DINFRA

**Responsável pela Revisão:** Ângela Roxo- Chefe da Divisão de Infrações/DINFRA

**Diretora Institucional:** Diza Gonzaga

**Periodicidade do Informativo:** Mensal

**Normalização:** Biblioteca da Escola Pública de Trânsito - DETRAN/RS – Bruna Loregian – CRB10/2329